

リニア中央新幹線の工事では、首都圏の（品川から町田までの33.3km）の地下にも巨大なトンネルを掘ることになります。地表から40mより深い大深度地下の工事は、地上に影響がないとされ、住民の同意の必要がなく進められます。しかし、昨年10月に、リニアと同じ工法の東京外郭環状道路の大深度地下トンネル工事により、地上の住宅街で大きな陥没事故が発生しました。事故を受けて今年6月、JR東海による大深度のリニア工事に関する説明会が開催されましたが、参加した住民からは不安の声があげられています。

リニア工事は、本当に住民の安全を確保できるのでしょうか？ JR東海は住民が納得できる十分な対策を講じることができるのでしょうか？ そこで、▶調布の陥没事故の影響▶リニアの大深度地下工事の問題——について知るための緊急学習会を開催します。品川など大深度地下を掘り進む工事の区間となる首都圏の沿線住民の方、大深度地下の問題にご関心のある方、ぜひご参加ください。

※2021年(令和3年)6月8日開催の、JR東海による「シールドトンネルにおける安全・安心等の取組みに関する説明会」の資料は以下から入手できます。沿線周辺にお住まいの方等は、別添資料の地図もご確認ください。

[https://company.jr-central.co.jp/chuoshinkansen/urban\\_shield-tunnel/description/](https://company.jr-central.co.jp/chuoshinkansen/urban_shield-tunnel/description/)

## ■緊急学習会

# リニア大深度地下工事 陥没事故が心配！

2021年9月23日(祝・木) 14:00～16:00(開場13:30)

スクエア荏原大会議室3F(会場参加:定員36名)

品川区荏原4-5-28 東急目黒線武蔵小山駅、東急池上線戸越銀座駅・荏原中延駅徒歩10分

■参加費/無料/対象:品川区民、首都圏沿線住民

## ■プログラム

1. リニア問題概要 柳井真結子(国際環境 NGO FoE Japan)
2. 外環道陥没事故問題 菊地春代さん(野川ベリの会、調布被害住民の会)
3. 外環道陥没事故への行政の対応等 木下やすこさん(調布市議会議員)
4. 東京のリニア問題(調整中)
5. 田園調布の住民運動(調整中)

**主催** リニア中央新幹線大深度を心配する品川の会

お申込みは、下記よりお選びください。

① オンライン参加申込みは「国際環境 NGO FoE Japan」

[https://www.foejapan.org/aid/linear/evt\\_210923.html](https://www.foejapan.org/aid/linear/evt_210923.html)

オンライン参加の方には、追って「招待 URL」をお送りします。通知が届かないなど不測の場合には裏面問い合わせ先までご連絡ください。

② 会場参加申込みは「リニア中央新幹線大深度を心配する品川の会」

[lineardaishindo@gmail.com](mailto:lineardaishindo@gmail.com) TEL: 03-6426-8809 FAX: 03-5751-7106

※①②とも、件名に「リニア緊急学習会申込み」、本文に「お名前・ご住所(番地を除く)」、コロナ対策のため「ご連絡先」もお知らせください。

**共催** 国際環境 NGO FoE Japan



オンライン  
参加申込み



会場  
参加申込み

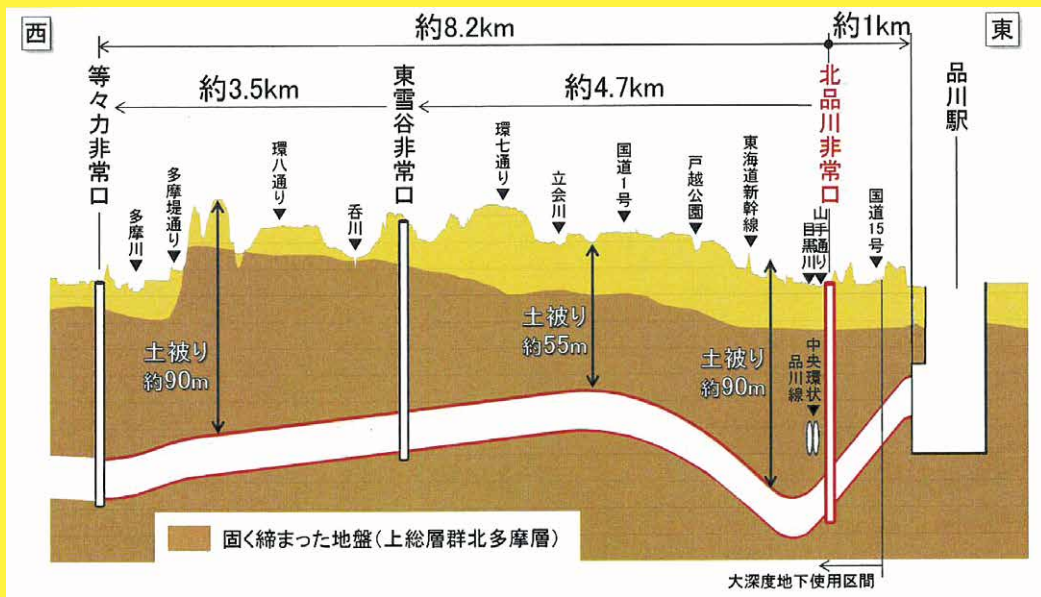


超電導リニアによる中央新幹線計画

## 第一首都圏トンネル（北品川工区） 位置図



## 第一首都圏トンネル（北品川工区） 縦断面図



■緊急学習会に関するお問合せは

リニア中央新幹線大深度を心配する品川の会 [lineardaishindo@gmail.com](mailto:lineardaishindo@gmail.com)

TEL: 03-6426-8809 FAX: 03-5751-7106